

## 정오표

[2019-12-09]

p. 69 Eq. (3.51) 삼중적분 앞의 1/2 삭제

$$\delta_x \Pi = \frac{1}{2} \int_{\zeta_l}^{\zeta_u} \int_{\xi_l}^{\xi_u} \int_{\eta_l}^{\eta_u} \delta_x \bar{\mathbf{S}}_0^T \cdot (\bar{\mathbf{S}}_0 - \bar{\mathbf{S}}_T) d\eta d\xi d\zeta = 0 \Rightarrow \delta_x \Pi = \int_{\zeta_l}^{\zeta_u} \int_{\xi_l}^{\xi_u} \int_{\eta_l}^{\eta_u} \delta_x \bar{\mathbf{S}}_0^T \cdot (\bar{\mathbf{S}}_0 - \bar{\mathbf{S}}_T) d\eta d\xi d\zeta = 0$$

p. 70 Eq. (3.53)  $\bar{S}$ 의 아래첨자 수정

$$\bar{\mathbf{h}}^\phi = \begin{bmatrix} \frac{(\bar{S}_{RC})_0}{\phi_{RC}} & & \mathbf{0} \\ & \frac{(\bar{S}_{RC})_0}{\phi_{ST}} & \\ \mathbf{0} & & \frac{(\bar{S}_{RC})_0}{\phi_{PC}} \end{bmatrix} \Rightarrow \bar{\mathbf{h}}^\phi = \begin{bmatrix} \frac{(\bar{S}_{RC})_0}{\phi_{RC}} & & \mathbf{0} \\ & \frac{(\bar{S}_{ST})_0}{\phi_{ST}} & \\ \mathbf{0} & & \frac{(\bar{S}_{PC})_0}{\phi_{PC}} \end{bmatrix}$$

p. 136 line 8 오타 수정

하중비는 이순대교의 대표하중비를  $\Rightarrow$  하중비는 이순신대교의 대표하중비를

[2020-01-23]

p. 142 그림 4.6의 가로축 제목 수정

변심계수  $\Rightarrow$  변동계수

[2020-01-27]

p. 21 식 (2.34)의 차로하중을 재하하는 영향선의 길이 기호 오류 수정

$$\begin{aligned} L \leq 60 \text{ m} & \Rightarrow L_l \leq 60 \text{ m} \\ L > 60 \text{ m} & \Rightarrow L_l > 60 \text{ m} \end{aligned}$$

p. 22 식 (2.35)의 구조적으로 연속인 경간장 기호 오류 수정

$$\begin{aligned} L \leq 100 \text{ m} & \Rightarrow L_C \leq 100 \text{ m} \\ L > 100 \text{ m} & \Rightarrow L_C > 100 \text{ m} \end{aligned}$$

[2020-04-03]

p. 1 첫 번째 문단 마지막 문장에서 강도설계법 도입 시기 수정

부산대학교 정진환 교수님께서 콘크리트 부재에서 강도설계법이 도입된 시기가 1 페이지 서론 부분에서 잘못 기술되었다는 지적과 함께 참고문헌(Park 등 1975) 을 제시하여 주셨습니다. 이 참고문헌에는 미국과 영국의 콘크리트 부재 설계기준에서 각각 1956년과 1957년에 강도설계법을 허용하였다고 기술되어 있습니다. 이에 따라 1 페이지 첫 번째 문단 마지막 문장을 다음과 같이 수정합니다.

“이러한 단점을 개선하기 위하여 20세기 전반기에 수행된 다양한 연구 결과에 기초한 강도설계법이 1950년대 중반 콘크리트 부재 설계기준에 도입되었다.”

참고 문헌

Park, R. and Paulay, T. (1975). Reinforced concrete structures, John Wiley and Sons, New York.